



# ADECUACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO

**MES #01** | 25 de enero al 25 de febrero

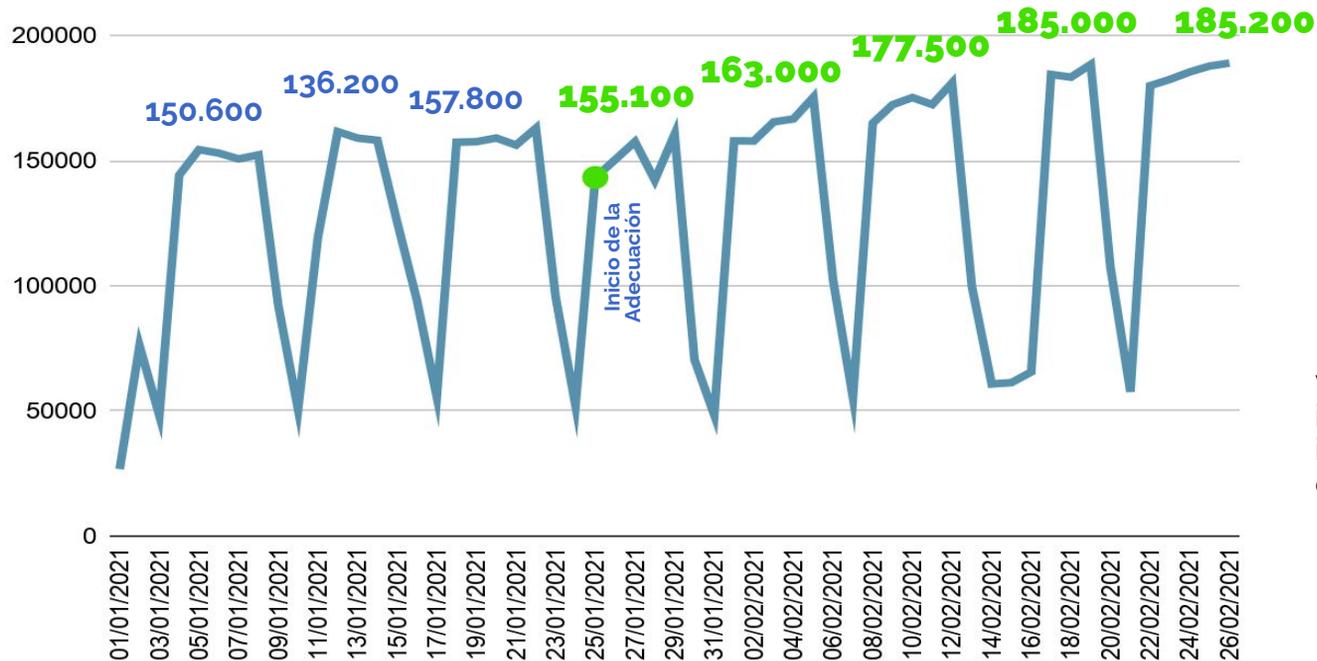
# INDICADORES



Municipalidad  
de Rosario

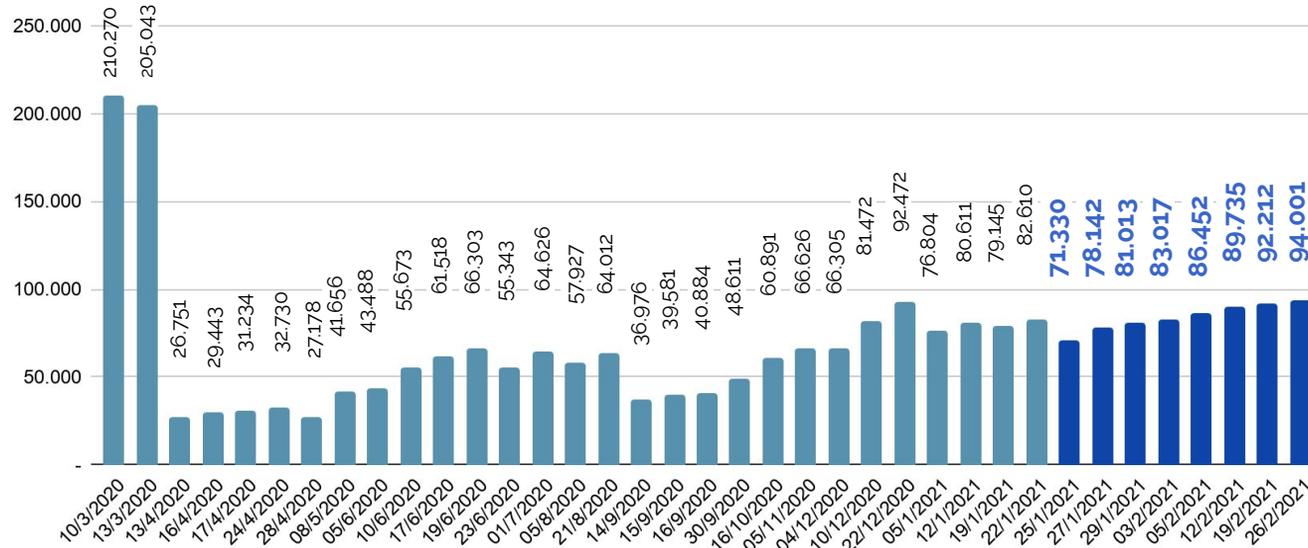
# Validaciones totales

Promedio día hábil



La cantidad de validaciones se incrementa tras la implementación de la Adecuación.

# Usuarios del sistema\*



La cantidad de usuarios aumenta sostenidamente tras la implementación de la Adecuación.

\*medido con diferentes tarjetas utilizadas

## Antes de la Adecuación

Validaciones



157.805

Kilómetros



86.012

## Después de la Adecuación

Validaciones

185.200

17%



Kilómetros

108.117

26%



# Pasajeros por líneas

En general, aquellas líneas que han mejorado su frecuencia presentan un aumento significativo en la demanda o han mantenido su nivel de pasajeros.

Se destacan:  
**106, 122, K y ESL.**

(\*) Líneas que mejoraron la frecuencia con la Adecuación.

(Se contabiliza las validaciones totales de día hábil.)

LÍNEA	PROMEDIO DIARIO PRE ADECUACIÓN	PROMEDIO DIARIO ADECUACIÓN 1° Semana	PROMEDIO DIARIO ADECUACIÓN 2° Semana	PROMEDIO DIARIO ADECUACIÓN 3° Semana	PROMEDIO DIARIO ADECUACIÓN 4° Semana	PROMEDIO DIARIO ADECUACIÓN 5° Semana	Variación % SEM 5 vs. Pre adecuación
<b>106</b>	1.491	1.701	1.927	2.067	2.145	2.784	<b>87%</b>
<b>122*</b>	4.766	7.613	7.708	8.108	8.692	8.568	<b>80%</b>
<b>K*</b>	4.101	5.571	6.056	6.691	7.176	7.023	<b>71%</b>
<b>ESL</b>	68	65	69	81	105	108	<b>59%</b>
<b>140*</b>	4.076	5.075	5.345	5.680	5.772	5.604	<b>37%</b>
<b>ENOE</b>	176	207	209	222	256	248	<b>41%</b>
<b>101</b>	2.190	2.035	2.262	2.376	2.873	3.012	<b>38%</b>
<b>131</b>	2.682	2.991	3.240	3.311	3.344	3.581	<b>34%</b>
<b>128</b>	5.108	5.213	5.610	5.869	6.667	6.657	<b>30%</b>
<b>112*</b>	4.386	4.911	4.771	5.214	5.574	5.563	<b>27%</b>
<b>107*</b>	9.614	10.530	10.968	11.555	12.502	12.179	<b>27%</b>
<b>141</b>	3.955	4.495	4.701	4.902	5.249	5.118	<b>29%</b>

# Pasajeros por líneas

LÍNEA	PROMEDIO DIARIO PRE ADECUACIÓN	PROMEDIO DIARIO ADECUACIÓN 1° Semana	PROMEDIO DIARIO ADECUACIÓN 2° Semana	PROMEDIO DIARIO ADECUACIÓN 3° Semana	PROMEDIO DIARIO ADECUACIÓN 4° Semana	PROMEDIO DIARIO ADECUACIÓN 5° Semana	Variación % SEM 5 vs. Pre adecuación
<b>103*</b>	8.328	8.756	9.226	9.545	10.455	10.202	<b>23%</b>
<b>110*</b>	10.539	10.921	11.534	12.111	13.003	12.893	<b>22%</b>
<b>153*</b>	6.374	7.541	7.877	7.621	8.679	8.531	<b>34%</b>
<b>142</b>	7.583	7.534	7.944	8.354	8.648	9.269	<b>22%</b>
<b>126</b>	2.923	3.042	3.210	3.247	3.347	3.399	<b>16%</b>
<b>102</b>	1.842	1.935	2.085	2.369	2.452	2.309	<b>25%</b>
<b>123*</b>	2.887	2.936	3.091	3.236	3.405	3.371	<b>17%</b>
<b>121</b>	2.797	2.999	3.040	3.230	3.385	3.279	<b>17%</b>
<b>113</b>	2.464	2.570	2.670	2.853	3.064	2.991	<b>21%</b>
<b>132</b>	2.317	2.395	2.392	2.383	3.107	2.642	<b>14%</b>
<b>120</b>	2.311	2.037	2.117	2.589	2.456	2.731	<b>18%</b>
<b>Q</b>	1.577	1.055	1.054	1.181	1.156	1.141	<b>-28%</b>

(\*) Líneas que mejoraron la frecuencia con la Adecuación.

# Líneas fusionadas

## ADECUACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO

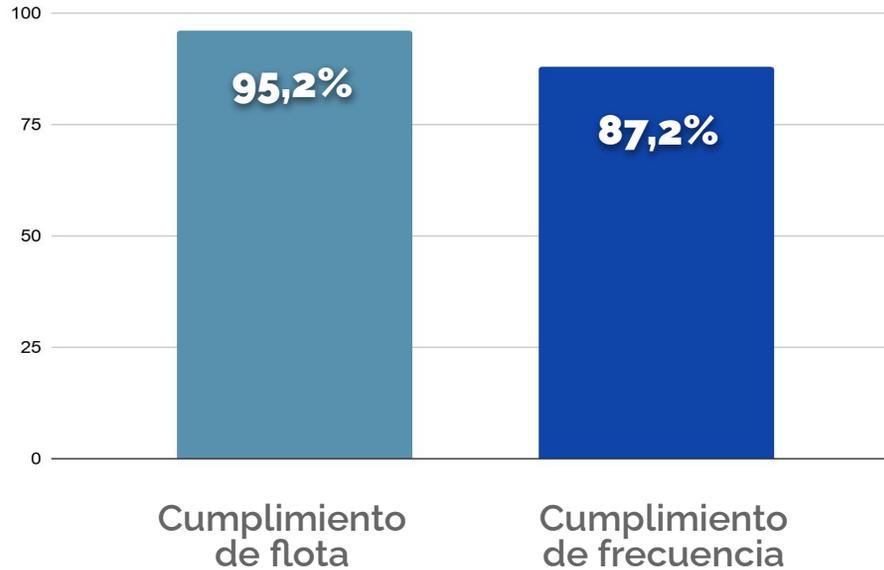
FUSIONES	SEMANA 1	SEMANA 2	SEMANA 3	SEMANA 4	SEMANA 5	VARIACIÓN % SEM 5 vs. PRE ADECUACIÓN
<b>102N 144N</b>	3.426	3.761	4.056	4.392	4.303	<b>26%</b>
<b>145 133</b>	8.655	9.391	10.091	10.892	10.784	<b>25%</b>
<b>133 125</b>	4.591	5.091	5.469	5.792	5.805	<b>26%</b>
<b>130 146</b>	6.075	6.498	7.004	7.471	7.358	<b>21%</b>
<b>116 129</b>	3.082	3.457	3.707	3.965	3.740	<b>21%</b>
<b>122R 127</b>	5.162	5.301	5.784	5.924	6.023	<b>17%</b>
<b>129 134 135</b>	3.865	4.198	4.768	4.801	4.624	<b>20%</b>
<b>115 138 139</b>	8.099	8.346	8.893	9.466	9.441	<b>17%</b>
<b>143 136 137</b>	8.016	8.293	8.664	9.072	8.705	<b>9%</b>

Las nuevas fusiones presentan un aumento en la demanda respecto de la primer semana de funcionamiento.

Este aumento es mayor a la media del sistema lo que muestra que los usuarios eligen cada vez más utilizar estas líneas para movilizarse.

# Cumplimiento de flota y frecuencia del sistema

Se realizaron  
8.087 controles



# Más unidades en servicio

Antes de la  
Adecuación

460

unidades

Durante la  
Adecuación

513

unidades

# ADECUACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO



Municipalidad  
de Rosario